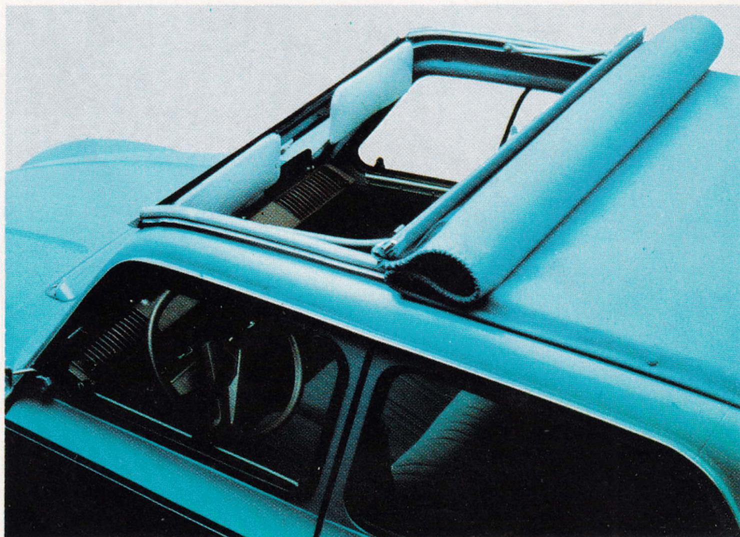
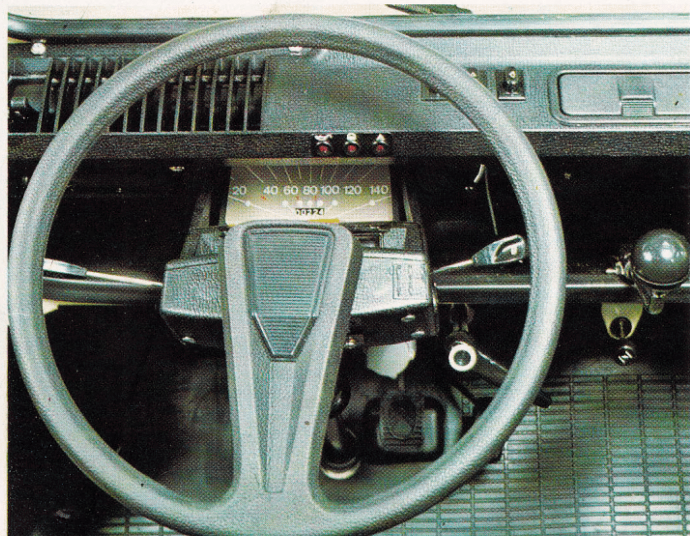
Diana 6 LC

CIMOS CITROËN






20 40 60 80 100 120 140



Diana 6 LC

TEHNIŠKI PODATKI

Motor: dvovaljni — štiritaktni — bokser — vrtina in gib 74 × 70 mm — gibna prostornina 602 kubika — kompresija 9 : 1 — največja moč 23,5 kW (32 KM) — DIN pri 5750/min — največji navor 4,2 kpm (41,2 Nm) — DIN pri 4000/min — viseči ventili (na V) — polkroglasta zgorevalna prostora — zamenljivi srajčki valjev — zračno hlajenje — hladilnik za olje.

Prenos moči: suha sklopka — štiristopenjski sinhronizirani menjalnik (z vzvratno prestavo) — pogonski polosi s homokinetičnima zgloboma — pogon na prednji kolesi.

Kolesa: platišča 4 J × 15 — pasaste gume 135 SR 15 Sava

Podvozje: nosilna ploščad z vgrajenimi vzdolžnimi nosilci — vsa štiri kolesa na posamičnih obesah z vzdolžnimi vodili — vzdolžna povezava prednjih in zadnjih koles z vodoravnimi vijačnimi vzmetmi — hidravlični teleskopski blažilniki ob vseh štirih kolesih.

Zavore: dvokrožni sistem — spredaj kolutne (ob diferencialu), zadaj bobnaste zavore — ročna zavora na prednji kolesi.

Volan: prenos z zobato letvijo, rajdni krog 10,6 metra.

Elektrika: akumulator 12 V, 30 Ah — alternator 390 W — nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov z voznikovega prostora — pripravna ročica za vklapljanje luči in troblje ob volanu.

Mere in teže: posoda za gorivo 25 litrov — karter motorja 2,5 litra — menjalnik in diferencial 0,9 litra — teža praznega vozila, pripravljenega za vožnjo 600 kg — dovoljena skupna teža 930 kg.

Zmogljivosti: največja hitrost 120 km na uro — normalna poraba goriva (po DIN): 6,1 litra na 100 km — poraba goriva pri stalni hitrosti 90 km na uro: 5,7 litra na 100 km.

Pridržujemo si pravico do **konstrukcijskih sprememb brez predhodnega obvestila.**

Diana 6 LC je res vsestranski avtomobil. Zaradi petih vrat in dvižne strehe je lahko limuzina, dostavno vozilo ali kabriolet. Ko odpremo prtljažna vrata enostavno odstranimo zadnjo polico, nov pregibni mehanizem nam omogoči hitro zložitev zadnje klopi ob prednja sedeža. Tako dobimo namesto običajnih 250 dm³ prtljažnega prostora 1340 dm³ prostora prilagojenega za nešteto različnih tovorov.

Diana 6 LC ima majhen zračno hlajen motor s pogonom na prednji kolesi, velikih zmogljivosti, ki pa zahteva le malo vzdrževanja. Ima še izboljšan dvokrožni zavorni sistem, spredaj kolutne, zadaj bobnaste zavore. Vsa štiri kolesa so posamično obešena in velika, tako da taka zasnova vozila potnikom omogoča udobno in zanesljivo vožnjo tudi po slabših cestah. Sedeži so anatomsko oblikovani, zato udobni, osvežitev so nove prevleke iz potiskanega jerseya. Volan je mehko oblazinjen in zelo natančen tudi pri največji hitrosti 120 km/h. Kljub vsem tem zmogljivostim je Diana 6 LC zelo varčna, saj porabi povprečno 6,1 litra goriva na 100 km. Pri Diani 6 LC so dodatno zaščiteni vsi notranji profili in podvozje vozila s Tectylom.

Diana 6 LC je zaista vsestrano vozilo. Zbog pet vrata i mogučnosti sklapanja krova može biti limuzina, teretno vozilo ili kabriolet. Kad otvorimo prtljažna vrata jednostavno odstranimo zadnju policu, nov preklopni mehanizam omogučava nam brzo sklapanje zadnje klupe uz prednja sedišta. Tako dobijemo umesto običajnih 250 dm³ prtljažnog prostora 1340 dm³ praznog prostora prilagođenog bezbroju različitog tereta.

Diana 6 LC ima malen vazdušno hlađen motor pogonom na prednje točkove, velikih performansi, koji zahteva malo održavanja. Ispopunjen ima dvokružni sistem kočenja, napred su disk kočnice, natrag doboš. Sva četiri točka su pojedinačno ovešeni i veliki, tako da takva koncepcija omogučava putnicima udobnu i sigurnu vožnju i po lošim putevima. Sedišta su anatomski oblikovana time i udobna, a osveženje su presvlake iz štampanog džerseja. Volan je meko obložen, vrlo precizan i kod največe brzine 120 km/h. Pored svih tih Dianinih dobrih osobina Diana 6 LC je i vrlo štedljiva potrošnjom od 6,1 litrom goriva na 100 km. Kod Diane 6 LC dodatno su zaštičeni **svi unutrašnji profili, kao i donji postroj s Tectylom.**

TEHNIČKI PODACI

Motor: dva cilindra — četiri takta — bokser — stublina i hod 74 × 70 mm — radna zapremina 602 kubika — kompresija 9 : 1 — najveća snaga 23,5 kW (32 KS) — DIN pri 5750/min — najveći obrtni moment 4,2 kpm (41,2 Nm) — DIN pri 4000/min — viseći ventili (na V) — polukuglasta komora za sagorevanje — zamenljive košuljice cilindara — hlađenje vazduhom — hladnjak za ulje.

Prenos snage: suvo kvačilo — četvorostepeni sinhronizovani menjač (sa stepenom za hod unazad) — pogonske poluosovine s homokinetičkim zglobovima — pogon na prednjim točkovima.

Točkovi: naplaci 4 J × 15 — radijalne gume 135 SR 15 Sava

Donji postroj: nosiva platforma s ugrađenim uzdužnim nosačima — sva četiri točka pojedinačno ovešena s uzdužnim ramenima — prednji i zadnji točkovi uzdužno povezani horizontalnim spiralnim oprugama — hidraulični teleskopski amortizeri uz sva četiri točka.

Kočnice: dvokružni sistem — napred disk (uz diferencijal), nazad doboš-kočnice — ručna kočnica deluje na prednje točkove.

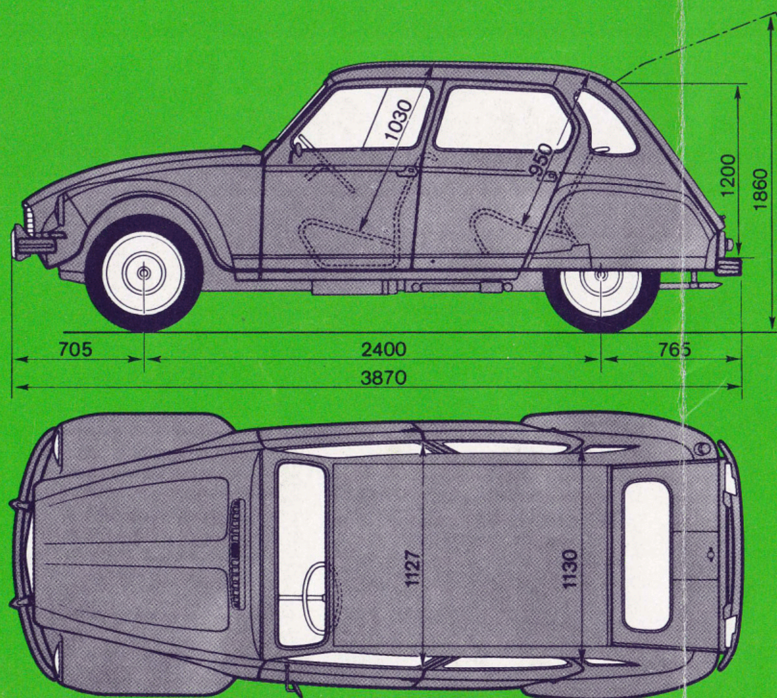
Upravljač: prenos nazubljenom polugom, krug okretanja 10,6 metara.

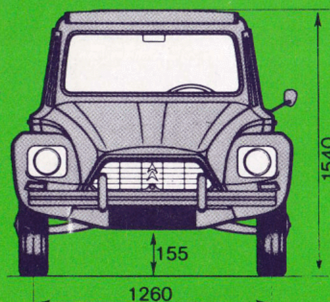
Električni uređaji: akumulator 12 V, 30 Ah — alternator 390 W — vozač sa svog mesta podešava visinu svetlosnog snopa farova — podesna ručica za uključivanje svetla i sirene uz upravljač.

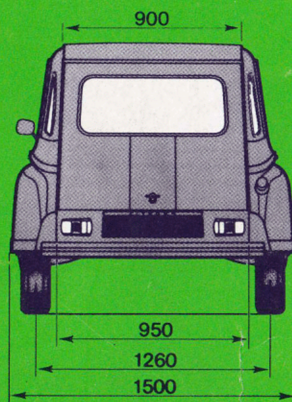
Dimenzije i težine: rezervoar za gorivo 25 litara — korito motora 2,5 litara — menjač i diferencijal 0,9 litara — težina praznog vozila pripremljenog za vožnju 600 kg — dozvoljena ukupna težina 930 kg.

Performanse: najveća brzina 120 km na čas — potrošnja goriva po normi (po DIN): 6,1 litar na 100 km — potrošnja goriva pri stalnoj brzini 90 km na čas: 5,7 litara na 100 km.

Podržavamo si pravo na konstrukcijske izmene bez obaveštenja.









Elektronska kontrola motorja
omogoča pooblaščenim mehanikom,
da s pomočjo posebnih elektronskih naprav
odkrijejo in odpravijo
tudi najbolj skrite napake v motorju.

Elektronska kontrola motora
omogućava ovlaštenim mehaničarima
da specijalnim elektronskim uređajima
otkriju i otklone
i najskrivenije greške u motoru.



VSE INFORMACIJE DOBITE:

SVE INFORMACIJE DOBITE:

Cimos, Vojkovo nabrežje 30, 66000 Koper, tel. (066) 22-561, 22-577 — telex: 34-273

CIMOS EP — TISK: TK GORENJSKI TISK, KRANJ